



DANGO & DIENTHAL

Experience - Progress - Success

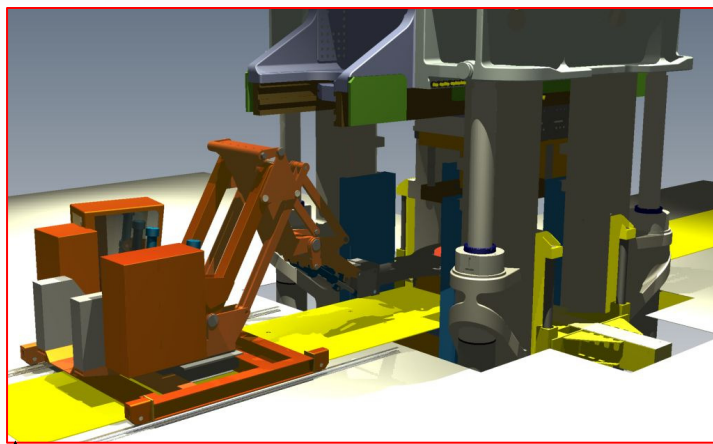
# News

Februar 2013

DANGO & DIENTHAL in Siegen (DDS) baut seit Jahrzehnten Schwerlastroboter. Diese Maschinen sind konzipiert um Werkstücke schnell und äußerst präzise innerhalb des Umformprozesses zu bewegen. Werkstücke unterschiedlichster Größe aus dem Ofen nehmen, sie unter eine Lochpresse legen und einer Ringwalzanlage übergeben ist eine der relevantesten Anwendungen. Gesenkschmieden ist ein weiterer wichtiger Anwendungsbereich. Bis jetzt wurden diese Maschinen komplett hydraulisch gesteuert. Um das Last-Kosten-Verhältnis zu verbessern, hat DDS ein komplett neues Hebelsystem in 3D CAD entwickelt (zum Patent angemeldet) und FEM Simulationen zu allen Komponenten gemacht, die die Hauptlast tragen.

Das Ergebnis ist erstaunlich: DDS hat ein neues **elektromechanisches Antriebskonzept bis zu 2 t** Traglast entwickelt, welches alle Nachteile hydraulischer Antriebe beseitigt. Darauf basierend wird die Entwicklung von Maschinen höherer Traglast vorangetrieben.

## SLR – flurverfahrbar/stationär



SLR – flurverfahrbar, neueste Generation – eingesetzt an einer großen Gesenkpresse die Bauteile aus Spezialwerkstoff für die Luft- und Raumfahrtindustrie bearbeitet

Schwerlastroboter (herkömmlicher Typ) Im Einsatz an einer großen Ringwalzanlage.



SLR – kranbrückenverfahrbar, 3D-Design-Studie, mit Teleskop-Arm.



Schwerlastroboter der 1. Generation in Betrieb an einer 400 MN Gesenkpresse.

DANGO & DIENTHAL – Always the Fastest – das gilt nicht nur für schienengebundene und mobile Schmiedemanipulatoren, sondern steht im Fokus bei der Konstruktion von modernen Schwerlastrobotern mit einer Traglast zwischen 500 kg und 15.000 kg.

DANGO & DIENTHAL Maschinenbau GmbH (DDS), mit Sitz in Siegen hat bewiesen, dass die Herstellungskosten einer solchen Maschine um 30 % im Vergleich zu hydraulisch gesteuerten reduziert werden können. Wenn wir von Betriebskosten, wie z. B. Aufwand und benötigtes Kapital für Produktion und Wartung, sprechen, könnte sogar eine Senkung in Höhe von 50 % möglich sein.

Die ersten Maschinen werden bald installiert werden und werden zeigen, dass die neue Generation der Schwerlastroboter vom Typ SLR DIE ökonomische Lösung für den wettbewerbsfähigen Markt sind.

**Interessiert ? Sprechen Sie uns an!**

## SLR – kranbrückenverfahrbar